

NUMER PROJEKTU: 08-2026	CURSUS PROJEKT MARCIN LUDWIG Ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice Tel. +48 602 555 630 NIP: 756-153-85-22 REGON: 241085395 www.cursusprojekt.pl mail: biuro@cursusprojekt.pl	
--------------------------------------	---	---

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAŁĄCZNIK OD ZGŁOSZENIA DO ROBÓT BUDOWLANYCH NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	REMONT MOSTU NA RZECIE TANEW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2953L
ADRES	WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE POWIAT BIŁGORAJSKI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Kategoria XXVIII - DROGOWE I KOLEJOWE OBIEKTY MOSTOWE, JAK: MOSTY, ESTAKADY, KŁADKI, PRZEJŚCIA PODZIEMNE, WIADUKTY, PRZEPUSTY, TUNELE
POZOSTAŁE DANE ADRESOWE	Jedn. ewid.: 060209_2 ŁUKOWA Obręb ewid.: 0001 Borowiec Nr działki ewid.: 966/1, 966/2
INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W BIŁGORAJU Ul. gen. Sikorskiego 36, 23-400 BIŁGORAJ tel./fax. +48 84 686 70 78, +48 84 686 70 79 / +48, 84 688 18 20 https://zdpbilgoraj.bip.lubelskie.pl e-mail: sekretariat@zdpbilgoraj.home.pl Adres do e-Doręczeń AE:PL-68508-46685-TDVDS-18



Zespół projektowy:

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Tomasz Jaworski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej MAP/0124/POOM/08	Branża mostowa	07.2026 r.	
Opracował	mgr inż. Marcin Ludwig	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/2515/POOD/09	Branża drogowa	07.2026 r.	

Kody CPV: 45221119-9 Roboty budowlane w zakresie renowacji mostów

Spis treści

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Dane ogólne:	4
4. Zestawienie materiałów	8
5. Uwagi techniczne	9
6. Dokumenty, oświadczenia – uprawnienia i izby przynależności do OIIB	10
OŚWIADCZENIE	10
KOPIA UPRAWNIENÍ	11

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania przedmiotowej dokumentacji technicznej jest umowa nr Umowa nr IZP/19/2026 z dnia 11.06.2026, pomiędzy Powiatem Biłgorajskim, ul. T. Kościuszki 94, 23-400 Biłgoraj, NIP: 918-199-38-47, w imieniu i na rzecz, którego działa Zarząd Dróg Powiatowych w Biłgoraju ul. gen. Sikorskiego 3, 23 – 400 Biłgoraj, a firmą CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig, Spokojna 14, 44-171 Pławniowice.

Podstawę merytoryczną opracowania stanowią:

- Pomiary terenowe
- Uzgodnienia z przedstawicielem Zamawiającego
- Analiza dokumentacji archiwalnych będących w posiadaniu Zamawiającego
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania dokumentacji jest remont drewnianego obiektu mostowego 1 przęsłowego długości 14m szerokości 5,8m. Remont ten przewiduje:

- Zabezpieczenie robót
- Szczegółową inwentaryzację elementów drewnianych – papierową i fotograficzną
- Rozebranie elementów drewnianych

- Konserwację stalowy elementów konstrukcji nośnej tj.: dźwigarów głównych oraz poprzecznic, konserwację elementów drewnianych – planowanych do wbudowania,
- Wymianę elementów drewnianych ustroju nośnego – wymianę poprzecznic 20x20cm
- Wymianę elementów drewnianych ustroju nośnego – wymianę bali pokładu dolnego (podłużnic) 10x20cm
- Wymianę elementów drewnianych – wymianę pokładu górnego gr. 5cm (5x15cm)
- Wymianę elementów drewnianych – wymianę nawierzchni poszerzeń jezdni przy poręczach gr. 5cm (5x10cm)
- Wymianę elementów drewnianych - wymię balustrad (komplet) H-1,1m

3. Dane ogólne:

3.1. Stan istniejący

Istniejący obiekt mostowy składa się z 1 przęsła o długości całkowitej 15,40m. Rozstaw w osi podpór wynosi 14,1m. Długość obiektu to 15,40m. Jego konstrukcję nośną stanowi 6 dźwigarów teowych o wymiarach 550x200 stężonych poprzecznicami ceowymi CNP 300. Dźwigary połączone są na przyczółkach i filarach betonowych. Pozostała konstrukcja obiektu wykonana jest z elementów drewnianych łączonych za pomocą wkrętów i śrub, a poprzez łączniki stalowe mocowana do elementów stalowych.

Na ustroju nośnym stalowym posadowione są poprzecznic drewniane w dwóch rzędach – osobno dla każdego pasa ruchu. Po jednej stronie zinwentaryzowano 19 szt. poprzecznic dł. 3,75m a po drugiej 19 szt. poprzecznic dł. 2,75 (przekrój 20x20cm).

Bariery mostu (poręcze) wykonane są z elementów drewnianych 10x10cm i 5x10cm.

W chwili obecnej większość elementów drewnianych jest mocno skorodowana z licznymi ubytkami, a nawet dziurami z widocznym nurtem poprzez nawierzchnie mostu. Na

podstawie oceny technicznej, z uwagi na dużą korozję elementów drewnianych również poprzecznic, podjęto decyzję o wymianie wszystkich elementów drewnianych, a przy okazji do konserwacji antykorozyjnej wszystkich elementów stalowych stanowiących ustrój nośny obiektu.

3.2. Stan projektowany

3.1.1. Materiały

Wszystkie materiały planowane do zastosowania w projekcie muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z przepisami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych. Wszystkie elementy drewniane muszą posiadać certyfikat FSC (Forest Stewardship Council).

Lite drewno.

Elementy z drewna litego o wymiarach zgodnie z Dokumentacją Projektową spełniające poniższe wymagania:

- wymagana wilgotność w momencie dostawy na budowę: 18-22 %,
- wymagane wykończenie powierzchni: struganie, szlifowanie,
- dopuszczalne odchyłki wymiarowe: +/- 0,05 mm,
- dopuszczalne wady drewna: ze względu na bardzo wysoką gęstość drewna, pęknienia w strukturze są dopuszczalne. Elementy z tego typu wadami będą uznane za pełnowartościowe i będą dopuszczane do montażu,
- zabezpieczenie drewna przed korozją biologiczną: drewno biologicznie odporne - modrzew, środek zaakcentowany przez Zamawiającego – np. pokost lniany
- zabezpieczenie drewna przed ogniem: Drewno będzie zabezpieczone preparatem, który zgodnie z systemem Euroclass przekształci drewno w niezapalne lub o małej lub żadnej podatności na ogień oparametrach B-s1, d0 oraz K1 10/K210. Jednocześnie preparat nie może zmienić struktury drewna oraz nie może utrudniać dostępu i przenikania powietrza. Można zrezygnować z zabezpieczenia drewna, pod warunkiem udowodnienia przez dostawcę, że drewno spełnia warunek materiału trudnozapalnego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Parametry fizyczne:

- ciężar właściwy drewna mokrego: 1150-1250 kg/m³
- ciężar właściwy przy 12% wilgotności: 1070 kg/m³
- skurcz styczny (T): 11,5 %,
- skurcz promieniowy (R): 7,8 %,
- wytrzymałość na ściskanie: 96 N/mm²
- wytrzymałość na zginanie: 227 N/mm²
- moduł sprężystości: 17400 N/mm²

Deski pomostu

Deski o wymiarach zgodnie z Dokumentacją Projektową spełniające poniższe wymagania:

- wymagana wilgotność w momencie dostawy na budowę: 18-22 %,
- wymagane wykończenie powierzchni: struganie, szlifowanie,
- dopuszczalne odchyłki wymiarowe: +/- 0,05 mm,
- dopuszczalne wady drewna: ze względu na bardzo wysoką gęstość drewna, pęknięcia w strukturze są dopuszczalne. Elementy z tego typu wadami będą uznane za pełnowartościowe i będą dopuszczane do montażu,
- zabezpieczenie drewna przed korozją biologiczną: brak, drewno biologicznie odporne,
- zabezpieczenie drewna przed ogniem: Drewno będzie zabezpieczone preparatem, który zgodnie z systemem Euroclass przekształci drewno w niezapalne lub o małej lub żadnej podatności na ogień o parametrach B-s1, d0 oraz K1 10/K210. Jednocześnie preparat nie może zmieniać struktury drewna oraz nie może utrudniać dostępu i przenikania powietrza. Można zrezygnować z zabezpieczenia drewna, pod warunkiem udowodnienia przez dostawcę, że drewno spełnia warunek materiału trudnozapalnego zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Dopuszczalne wady drewna:

- pęknięcia struktury,
- zaciągi kolorystyczne twardzieli,
- niedoskonałości obróbki do 1/32" na grubości elementu,
- krzywizny w jednej płaszczyźnie,
- drobne dziury po sękach,
- małe gniazda żywiczne,
- chodniki owadzie w ograniczonej ilości,
- zdrowe sęki,
- niezdrowe sęki do 2 1/2",
- sęki skrzydlate do 1/3 grubości deski.

Parametry fizyczne:

- ciężar właściwy drewna mokrego: 520 - 560 kg/m³,
- ciężar właściwy przy 12% wilgotności: 420 - 495 kg/m³,
- skurcz objętościowy: 9.2%,
- skurcz styczny (T): 6,0 %,
- skurcz promieniowy (R): 2,8 %,
- wytrzymałość na ściskanie: 43,5 MPa,
- wytrzymałość na zginanie: 76,6 MPa,
- moduł sprężystości: 9,79 MPa.

Powierzchnia desek pomostu mogą być wykonane w taki sposób aby zabezpieczyć ewentualnego pieszego poruszającego się po obiekcie przed poślizgiem przy zakładanym niskim ryzyku poślizgu odpowiadającego 40-75 wg „Pendulum Test” zgodnie z normą BS 7976 (odpowiada normie 13036-4:2011).

W tym celu wykonawca może zastosować odpowiednie ryflowanie desek pomostu. Ryflowanie powinno być wykonane na całej długości deski pomostu.

Rozstaw osiowy ryflowań nie węższy niż 80mm. Głębokość ryfowania wynosi 5mm-10mm a szerokość min. 5mm.

Materiały pomocnicze - łączniki

- łączniki, wkręty i śruby do drewna zgodnie technologią Wykonawcy oraz zaleceniami producenta.
- Zalecane są elementy łączące odporne na korozję – blachy, wkręty i śruby – nierdzewne,

Materiały antykorozyjne – czyszczenie, powłoki malarskie

Czyszczenie konstrukcji stalowych dźwigarów

Roboty wykonać za pomocą dostępnego sprzętu: szczotki szlifierki – ewentualnie piaskowanie w razie konieczności lub możliwości,

Powłoka podkładowa

Powłoki podkładowe wykonać należy za pomocą ogólnie dostępnych na rynku środków gwarantujących zabezpieczenie elementów oraz właściwy styk z powłoką wierzchnią

Powłoka malarska

Powłoki malarskie docelowe wykonać należy za pomocą ogólnie dostępnych na rynku środków gwarantujących właściwe zabezpieczenie oraz trwałość.

3.1.2. Poprzecznice

Poprzecznice wykonane są z bali drewnianych wymiarów 20x20 oraz w kombinacji dwóch ułożeń zgodnie z rys. długości 3,75 i 2,75 +/-2cm

3.1.3. Pokład dolny

Pokład dolny wykonywany jest z drewna litego krawędziaków gr. 10cm 10x20. Odstęp pomiędzy balami powinien być zachowany w odległości ~5-10cm na szerokości w celu zapewnienia odpływu wód z pomostu jezdni.

3.1.4. Pokład górny

Pokład górny wykonany jest z drewna o grubości 5cm 5x15cm. Pomost ułożony jest skośnie do osi mostu zgodnie z rysunkiem schematycznym.

3.1.5. Pokład poszerzeń jezdni

Pokład górny wykonany jest z drewna o grubości 5cm 5x10cm. Pomost ułożony jest równoległy do osi mostu zgodnie z rysunkiem schematycznym na poprzecznych legarach dł. 60cm i wymiarach 10x10cm

3.1.6. Balustrada

Balustrada w zakresie pochwyty i słupków pionowych wykonana jest z drewna litego słupków 10x10cm mocowanych do poprzecznic oraz do skrzydełek betonowych przyczółku oraz przeciągów wykonanych z drewna o wymiarach 5x10cm, łączenie na zakład zgodnie ze stanem istniejącym.

4. Zestawienie materiałów

Elementy konstrukcji	A[m2]	L	ilość [szt.]	V [m3]	
Dzwigary główne 20x20x3,75 19szt.	0,04	3,75	19	2,85000	5,4336
Dzwigary główne 20x20x2,75 19 szt. + 2szt. 6,17 (krawędziowe)	0,04	2,75	19	2,58360	
Bale pokładu dolnego 10x20	0,02	15,45	20	6,18000	11,97375
Bale pokładu górnego 5x15	0,0075	15,45	50	5,79375	
Legar pod poszerzeniem 10x10 L-60cm	0,01	0,6	56	0,33600	1,7505
Pomost poszerzenia 5x10cm	0,005	15,85	12	0,95100	
Podłużnica poszerzenia 10x15cm L-15,45	0,015	15,45	2	0,46350	
Poręcz słupki 10x10 L-1,6m Prawa	0,01	1,6	7	0,11200	1,04516
Poręcz słupki 10x10L-1,6m Lewa	0,01	1,6	7	0,11200	
Poręcz pochwyty 10x10 P i L	0,0196	14,8	2	0,58016	
Poręcz przeciąg 5x15 P i L	0,005	14,8	2	0,14800	
Obramowanie wjazdu na pomost 5x15	0,0075	6,2	2	0,09300	
			ŁĄCZNIE	20,20301	

Pow. Impregnacji	
Obw [m]	A [m2]
0,8	57
0,8	51,6720
0,5	154,5000
0,4	309,0000
0,4	13,4400
0,3	57,0600
0,5	15,4500
0,4	4,4800
0,4	4,4800
0,4	11,8400
0,3	8,8800
0,4	4,9600
	687,8020

5. Uwagi techniczne

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną, zasadami wiedzy technicznej, obowiązującymi normami oraz przepisami i wytycznymi oraz zgodnie z Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi będącymi integralną częścią dokumentacji.

Wszystkie materiały użyte do modernizacji obiektu mostowego powinny posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty.

Roboty związane z modernizacją mostu należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca bezwzględnie powinien dokonać we własnym zakresie inwentaryzacji pisemnej i fotograficznej, wszystkich elementów podlegających wymianie i przebudowie, głównie pod względem ich wymiarów i sposobu montażu. W przypadku rozbieżności należy zastosować wymiary zbliżone do istniejących.

6. Dokumenty, oświadczenia – uprawnienia i izby przynależności do OIIB

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682,553, 967), niniejszym oświadczam, że projekt pod nazwą:

REMONT MOSTU NA RZECE TANEW W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2953L

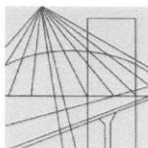
LOKALIZACJA INWESTYCJI:

- WOJEWÓDZTWO LUBELSKIE
- POWIAT BIŁGORAJSKI
- Jedn. ewid.: 060209_2 ŁUKOWA
- Obręb ewid.: 0001 Borowiec
- Nr działki ewid.: 966/1, 966/2

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Zgodnie z umową nr IZP/19/2026 z dnia 11.06.2026r. oświadczamy również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Tomasz JAWORSKI	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	MAP/0124/POOM/08		04-2025r.
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marcin LUDWIG	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		04-2025r.

KOPIA UPRAWNIENÍ



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

MAP OIIB/KK/0054-0068/08

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Jaworski**

urodzony dnia 10.04.1978 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0124/POOM/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Jaworski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieśliński
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutuński



Otrzymują:

1. Pan Tomasz Jaworski
ul. Lubelska 20/2
30-003 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust.2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

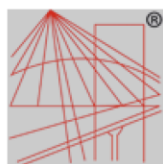
Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-H7B-5L9-ZC1 *

Pan Tomasz Jaworski o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0546/08
adres zamieszkania ul. Juliusza Lea 212/19, 30-133 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
w niniejszym zaświadczeniu
można sprawdzić za pomocą
numeru weryfikacyjnego
zaświadczenia na stronie
Polskiej Izby Inżynierów
Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-8F4-MA3-BI6 *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09

adres zamieszkania

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-11-26 12:14:33 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

